

Garantijas noteikumi**Garantijas karte derīga kopā ar pirkumu apstiprinošu dokumentu (pirkuma čeks, preču pavadzīme).**

Garantijas periods ir divdesmit pieci (24) mēneši kopš pirkšanas brīža.

Pircējam ir tiesības iesniegt garantijas pieteikuma naudas summas atgriešanai vai atteikties no darījuma, ja vien Pārdevējs, nekavējoties bez pretenzijām, samaina bojāto produktu pret tādu pašu bez bojājumiem vai salabo to. Minētie ierobežojumi neattiecas uz produktiem, kas mainīti vai laboti pēc garantijas, kā arī produktiem, kam atteikta garantija vai bojājumu nevarēja novērst, preces nekorektas lietošanas un/vai uzstādīšanas dēļ.

Garantijas izskatīšana neattiecas, ja:

- Klients vai neautorizēta persona patvaļīgi remontē, modificē vai maina produkta uzbūvi;
- Produkts mehāniski, termiski, ķīmiski vai tīši sabojāts;
- Bojājumi radušies: neievērojot produkta izmantošanas noteikumus vai, izmantojot to neatbilstoši paredzētajam mērķim un parametriem; – Neatbilstoši uzstādīts.

Garantija neizslēdz, neierobežo vai aptur Pircēja tiesības, kas izriet no garantijas noteikumiem ar defektiem pārdotām precēm.

Garantija ir spēkā tikai tad, ja tiek ievēroti produkta uzstādīšanas noteikumi, uzstādīšanu veic kvalificēts personāls tam paredzētā vietā, uzstādīšana ir konstatēta ar parakstītu pieņemšanas nodošanas aktu.

Rēķina numurs

Turbo kompresors: Nr.:

Serijas Nr.:

UZMANĪBU!

Pirms jauna turbokompresora uzstādīšanas ir svarīgi atrast iepriekšējā turbokompresora bojājuma iemeslu. Uzstādīšanu un diagnostiku jāveic ar specializētu iekārtu.

Diagnostika:

Turbokompresora maiņas iemesla konstatēšana un saistīto loku obligātās uzstādīšanas darbības:

1. Palielināta radiāla un aksiāla brīvkustība rotoram un rotora asij (rotora berze pret korpusu – liels gultņu izdiluums):
 - Jāiztīra ieplūdes un izplūdes sistēmu,
 - Jāsamaina gaisa filtru,
 - Jāiztīra karteri un telpu zem vārstu vāka, – Jāpārbauda iesmidzināšanas sprauslu pievilšanas momentu, ja tās atrodas zem vārstu vāka,
 - Samainīt eļļas filtru,
 - Iztīrīt vai samainīt eļļas sūkņa filtru,
 - Pārbaudīt eļļas sūkņa un pārplūdes vārsta stāvokli,
 - Iztīrīt vai samainīt eļļas iesūkšanas filtru (sietu), – Samainīt ieplūdes un izplūdes eļļas caurules kopā ar skrūvēm,
 - Pēc uzstādīšanas, apmēram pēc 1000 km un vēlāk, katru reizi mainot eļļu, jāpārbauda turbokompresora stāvoklis,
 - VGT sistēmas filtra maiņa.
2. Eļļas noplūde no turbokompresora (bez rotora ass brīvkustības palielināšanas): – Uzlabot dzinēja kartera ventilācijas sistēmu, – Samainīt gaisa filtru un pārbaudīt turbokompresora eļļas caurplūdi,
 - Pārbaudīt dzinēja kompresiju – ja nav, atrast iemeslu,
 - Pārbaudīt un, ja nepieciešams, papildināt eļļas līmeni.
3. Mehāniskie bojājumi izraisīti ar svešķermeņa iekļūšanu (kompresora ratā vai turbīnas ratā): – Atrast un likvidēt iespējamo iemeslu, – Iztīrīt ieplūdes un izplūdes sistēmu.
4. Skaļa darbība (bez palielinātas kompresora rata brīvkustības):
 - Novērst gaisa noplūdi ieplūdes vai/un izplūdes sistēmā.

Uzstādīšanas instrukcija:

1. Pārbaudīt ieplūdes sistēmu un kolektoru uz tīrību un noplūdi,
2. Pārbaudīt vai:
 - Eļļas pievadi un izvadi ir tīri un bez bojājumiem, – Eļļas pievadi nav tuvu pie karstām vietām un vai nav bojāts karstumu aizsargājošs elements, 3. Samainīt

eļļu kopā ar eļļas un degvielas filtriem (atbilstoši automašīnas ražotāja tehniskiem noteikumiem), 4. Iztīrīt kartera ventilāciju un pārbaudīt tas darbību, 5. Uzstādīt turbokompresoru, izmantojot jaunu blīves komplektu (šķidro blīvi vai silikonu izmantot nav ieteicams), 6. Pārbaudīt izplūdes gāzes kolektora stāvokli (tam jābūt tīram un bez bojājumiem), skrūves/uzgriežņi, 7. Noregulēt kolektoru pozīcijas. Jāpārliecinās vai visas blīves ir jaunas, vai pieviktas visas caurules, 8. Skrūves un uzgriežņus, izmantot atbilstoši specifikācijai, uzstādīt turbokompresoru uz kolektora vai dzinēja bloka. Pievilkt visas skrūves/uzgriežņus, 9. Uzstādīt visas eļļas caurules, kas ved/iziet no turbokompresora, 10. Pievienot pārējās caurules pie turbokompresora, 11. Ja ir iespēja, iegriezt dzinēju bez iedarbināšanas ~10-15 sekundes eļļas izkliedēšanai, 12. Iedarbināt dzinēju un ļaut pastrādāt 3-4 minūtes brīvgaitas režīmā, 13. Pārbaudīt eļļas un gāzes/gaisa noplūdi, 14. Noslāpēt dzinēju un pārbaudīt eļļas līmeni.

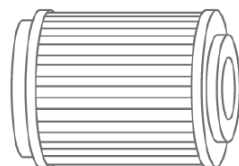
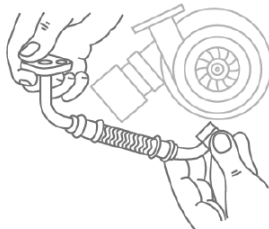
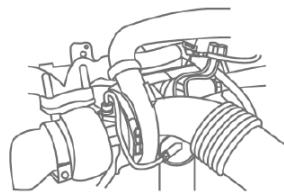
Ja konstatējāt nepareizu turbokompresora darbību – eļļas noplūdes vai skaņas no turbokompresora gadījumā, pārbaudiet iespējamus iemeslus atbilstoši punktiem 2 un 4 no sadaļas „Diagnostika”.

Sūdzība tiks izskatīta pēc iespējas ātrām, bet ne ilgāk kā 30 dienu laikā.

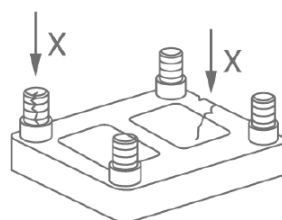
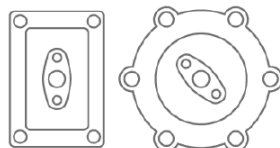
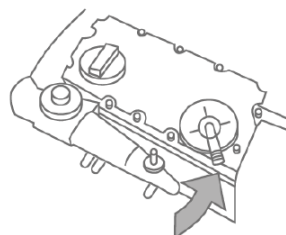
TURBOCHARGERS



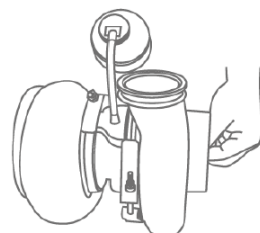
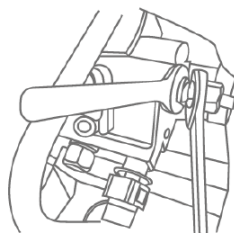
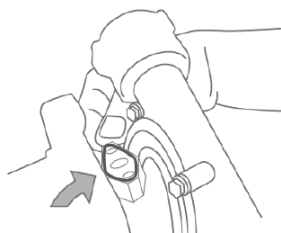
1. 2. 3.



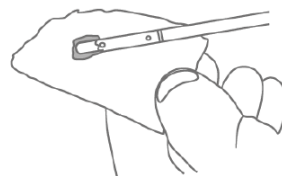
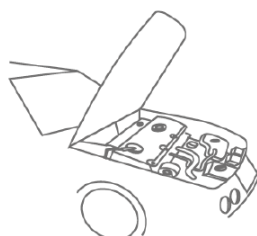
4. 5. 6.



7. 8. 9.



11. 12. 14.



SERVICE

Moto-Remo

Burzyńscy Spółka Komandytowa

ul. Bydgoska 35,
14-200 Iława,
POLAND

www.motoremo.pl

NIP 7441003913,

REGON 510342740

zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy
w Olsztynie Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr
KRS 0000940657.